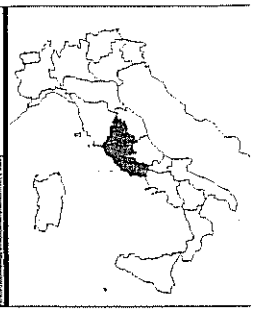
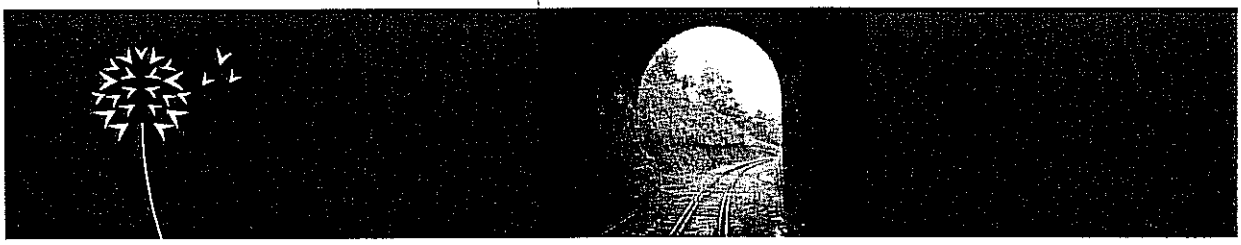
51 La Ferrovia Turistica: il Centro Italia sui binari dell'Arte e della Tradizione



Regione capofila: **Umbria**	Costo complessivo: **€ 229.681,95**
Regioni partecipanti: **Lazio**	Contributo statale: **€ 206.713,75**

Contributo statale alle singole Regioni →	**Umbria :** € 90.000,00
	Lazio: € 116.713,75

Riqualificare l'utilizzo del treno, utile e funzionale mezzo di trasporto, per andare alla scoperta delle risorse territoriali delle Regioni coinvolte nel progetto.
Questa la finalità principale dell'intervento progettuale che si propone di creare, e promuovere, una fitta rete di itinerari interregionali nei territori di Umbria e Lazio percorribili con collegamenti ferroviari. In questo modo si darà la possibilità al visitatore di effettuare escursioni, giornaliere o di più giorni, alla scoperta del patrimonio naturalistico, storico-artistico ed enogastronomico offerto dalle due Regioni.
Si procederà pertanto alla realizzazione di un prodotto turistico che offrirà nuove soluzioni di viaggio attraverso la creazione di itinerari percorribili unicamente con il mezzo ferroviario, che collegheranno tra loro le più significative località delle Regioni.

Una volta individuate le molteplici possibilità di sviluppo di questo progetto, si attuerà una campagna di incentivazione attraverso opportune e capillari iniziative pubblicitarie, promozionali e di commercializzazione. A tal fine si studierà una linea grafica comune e si provvederà alla produzione e alla diffusione di materiale informativo, ad azioni di comunicazione sui media e alla partecipazione a fiere, borse e workshop.
È in fase di stesura la progettazione esecutiva dell'intervento. Al momento è stato disposto l'impegno del finanziamento statale e non sono state ancora erogate quote di contributo.

Annualità → **2005**