Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Servizio IV: Attività produttive e Infrastrutture
Codice sito 4.12/2011/1

Presidenza del Consiglio dei Ministri
CSR-0002402 P-4.23.2.12
del 10/05/2011
5767239

REGIONE ABRUZZO
GIUNTA REGIONALE
SERVIZIO DELEGAZIONE DI ROMA
11 MAG. 2011
Prot. N. 1926.TI.2.7

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per lo sviluppo
e la competitività del turismo
- Gabinetto
- Ufficio legislativo
Alla c.a. Prof. Carlo Curti Gialdino
ROMA

Al Ministero delle infrastrutture
e dei trasporti
- Gabinetto
- Ufficio legislativo
ROMA

Al Ministero dell'economia e delle finanze
- Gabinetto
- Ufficio legislativo
- Dipartimento RGS
ROMA

Al Presidente della Conferenza dei Presidenti
delle Regioni e delle Province autonome
c/o CINSEDO
ROMA

Ai Presidenti delle Regioni e delle
Province autonome di Trento e
Bolzano
LORO SEDI

All'Assessore della Regione
Abruzzo
Coordinatore per materia
PESCARA

All'Assessore della Regione
Campania
Coordinatore per materia
NAPOLI

Al Presidente dell'ANCI
ROMA

Presidenza del Consiglio dei Ministri
CONFERENZA UNIFICATA

Alla Conferenza Stato-Città
ROMA

e, p.c. Ad ANAV – Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori
ROMA

Al Coordinamento CAIPET c/o ANAV
ROMA
(fax 06 4821204)

A FAI – Federazione autotrasportatori italiani – Trasporto persone
(fax 06.5816389)

A CONFCOMMERCIO
ROMA
(fax 065810411)

A CONFTURISMO
ROMA

Oggetto: Gruppo di lavoro in materia di circolazione e sosta dei bus turistici nelle aree urbane.

Con riferimento all'attività del Gruppo di lavoro indicato in oggetto, CAIPET ha sollecitato l'inserimento di un emendamento all'interno dell'emanando regolamento sull'imposta di soggiorno, volto a impegnare i Comuni a tener conto delle questioni discusse nel corso della riunione dell'11 aprile 2011 ed esposte nei documenti trasmessi con due successive note del 12 aprile 2011, prot. CSR 1873, e del 14 aprile 2011, prot. CSR 1932.

Al fine di poter convocare in tempi rapidi una nuova riunione con le Associazioni di categoria, si prega il Dipartimento per lo sviluppo e la competitività del turismo di comunicare, con ogni cortese sollecitudine e comunque non oltre il 16 maggio 2011, le proprie valutazioni in merito, al fine di tenerne conto nella stesura finale del regolamento.

Si sollecitano le Regioni ad inviare la bozza di modifica della legge 11 agosto 2008, n. 218 e l'ANCI a far conoscere le proprie valutazioni in merito alle proposte delle Associazioni di categoria e alla richiesta di incontro politico da loro avanzata nel corso della riunione dell'11 aprile 2011.

Si trasmette, inoltre, il comunicato stampa di ECTAA – The European Travel Agents and Tour Operator Associations, ETOA – European Tour Operats Association e IRU – International Road Transport Union del 27 aprile 2011, che indica le priorità del settore del turismo su autobus, a sostegno dell'iniziativa delle Associazioni di categoria italiane (All. 1).

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

ROMA, 2011 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A.

All 1 27 aprile 2011

Comunicato stampa

smart move, a joint industry campaign to increase the use of buses and coaches and achieve sustainable mobility for all

ECTAA
THE EUROPEAN TRAVEL AGENTS' AND TOUR OPERATORS' ASSOCIATIONS

Bus & Coach smart move

www.busandcoach.travel

Accogliere i "bus tour" fa bene all'ambiente ed all'economia

L'industria europea del turismo su strada auspica un rapido avanzamento nella risoluzione del problema dei ticket d'ingresso dei bus turistici nelle città italiane, a beneficio delle economie locali, dei cittadini e dei turisti.

Bruxelles– L'industria europea del turismo su strada accoglie con favore la recente costituzione del gruppo di lavoro"tutto italiano" organizzato sotto il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri in Italia sull'importante tema dei ticket d'ingresso dei pullman turistici nelle città italiane.

L'iniziativa permetterà alle autorità locali ed alle organizzazioni industriali che rappresentano l'industria del turismo su strada di confrontarsi ed esprimere le rispettive posizioni.

Il Vice Presidente di IRU, Graham Smith, ha affermato: " Questa é una occasione unica per l'industria e le autorità locali italiane per trovare la soluzione ad una delle questioni più problematiche dell'industria europea del turismo su strada. E' necessario arrivare urgentemente ad una soluzione della questione, che invierebbe inoltre un segnale positivo ai turisti, all'industria ed ai politici in Europa.

Anche il presidente di ECTAA, Irena Gueorguieva, ha apprezzato l'iniziativa, chiedendo un dialogo costruttivo che porti allo smantellamento di barriere deleterie sia per l'industria dei Pullman turistici che per l'economia italiana.

L'industria europea del turismo su strada sostiene appieno la richiesta dei colleghi italiani di:

- Porre termine alla discriminazione ai danni dei bus operator operata con tasse e altri oneri imposti solo ai pullman turistici per circolare e sostare in città ed in destinazioni turistiche in Italia.
- Eliminare o ridurre drasticamente i costi imposti ai bus turistici in visita;
- Creare dei sistemi multi lingua online favorevoli all'industria, per poter disporre di informazioni aggiornate, acquistare e pagare i permessi di accesso, che prendano soprattutto in considerazione le esigenze dei bus turistici.

Tom Jenkins, Direttore Esecutivo di ETOA, ha concluso "il turismo su bus é un sistema efficiente ed ecosostenibile per il trasporto di turisti. Ma il turismo collettivo funziona solo se c'é un'appropriata infrastruttura ed un'adeguata accoglienza. Gli aumenti annuali nei ticket d'ingresso non sono spesso accompagnati da miglioramenti nelle strutture. Cio' contribuisce unicamente a rinforzare la percezione che i bus turistici siano considerati solo come fonte di reddito; un tour nelle città d'arte italiane arriva ora a costare piu' di 1000 euro in soli permessi d'accesso. La nostra Carta del turismo collettivo (ndr. Group tourism Charter), elaborata in collaborazione con numerosi stakeholders, definisce un codice per l'accoglienza e la gestione di gruppi di turisti da parte delle città e ci auspichiamo che lo lo stesso spirito collaborativo che ha dato vita alla carta animi anche queste discussioni".

L'industria europea del turismo su strada si attende ora un avanzamento su questo dossier fondamentale, con regole condivise e favorevoli al turismo collettivo, a beneficio delle destinazioni turistiche, dei cittadini, dei turisti e delle attività economiche.

* * * FINE * * *

Approfondimenti:

- Il documento dell'industria italiana dei bus turistici
- Smart Move & Group Tourism Charter
- Resoconto del Workshop su "Traffic restrictions & low emission zones in Europe"

Contatti stampa: **ECTAA**, ***Paolina Marone***, +32 2 6443450, pmarone@ectaa.org / **ETOA**, ***David Tarsh***, david@tarsh.com, +44 (0)207 6025262 / **IRU**, ***Juliette Ebélé***, +41 22 918 27 07, press@iru.org / www.busandcoach.travel / www.iru.org